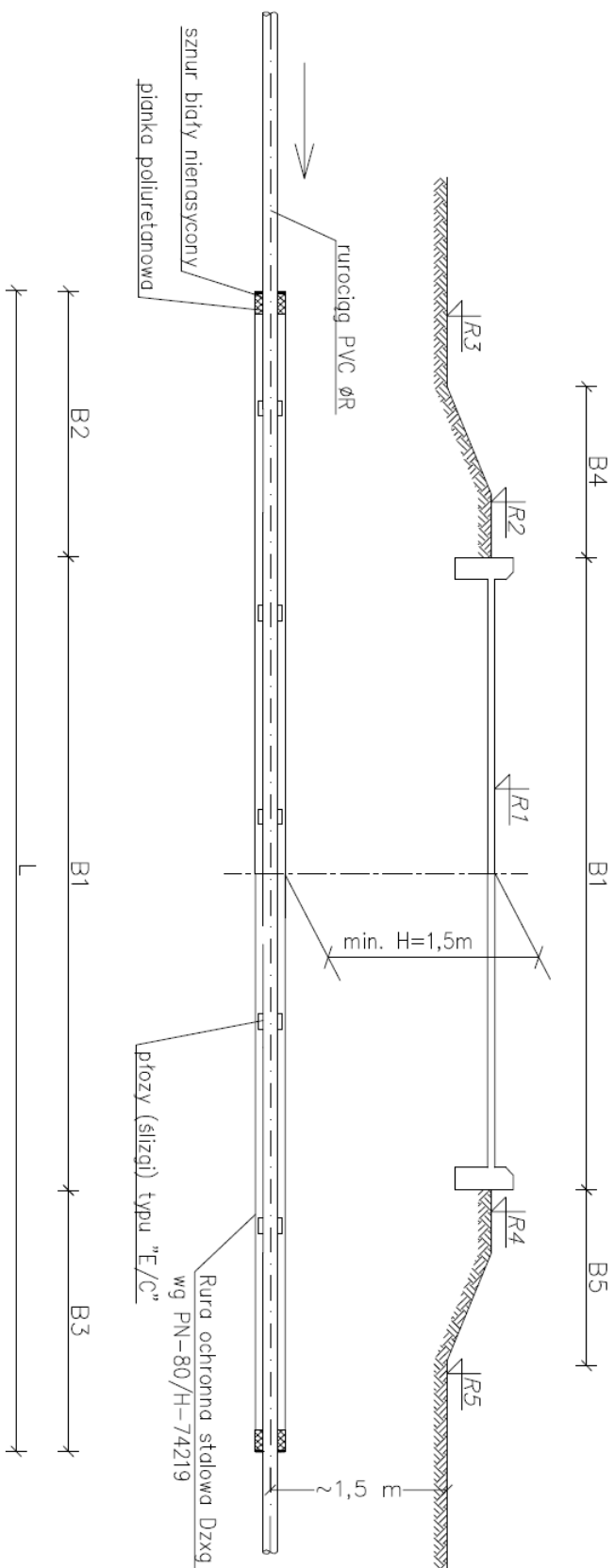
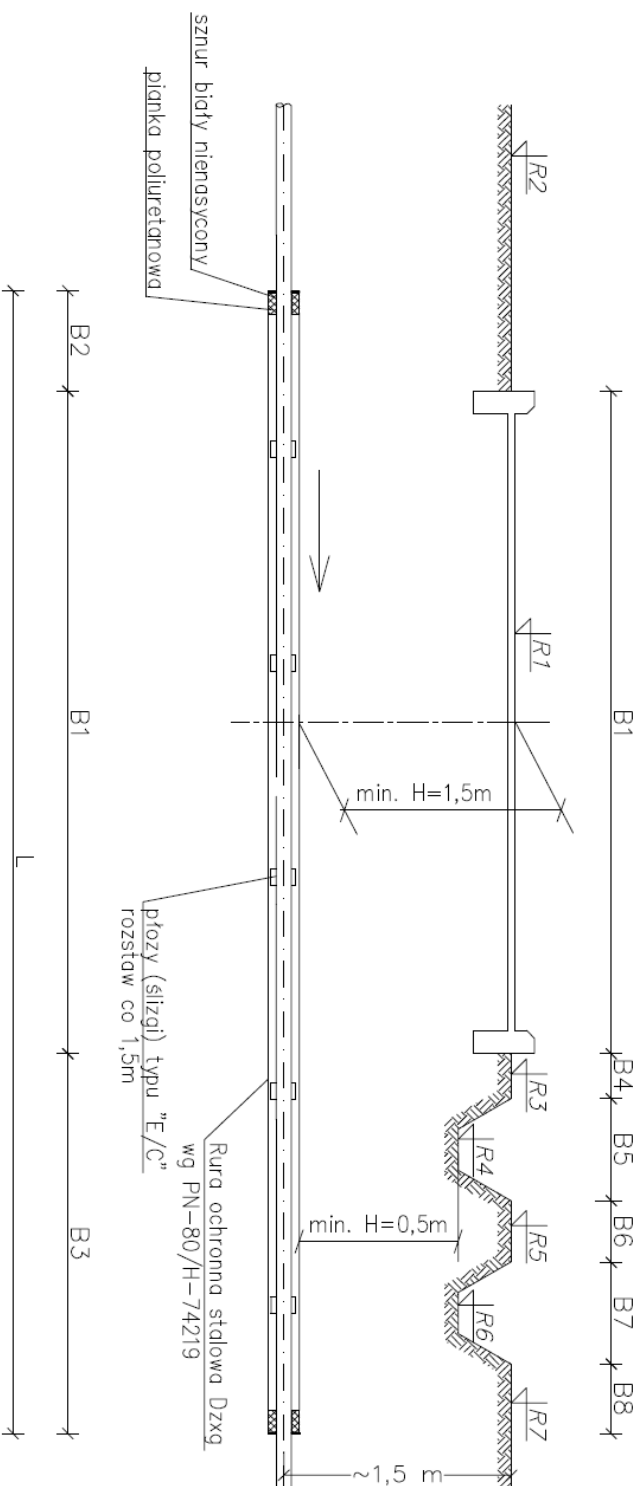


1) SCHEMAT PRZEJŚCIA POD DROGAMI



Oznaczenie	R1	R2	R3	R4	R5	B1	B2	B3	B4	B5	L	ØR	Dzcg	Uwagi
	m n.p.m.	m n.p.m.	m n.p.m.	m n.p.m.	m n.p.m.	m	m	m	m	m	m	mm	mm	
D1	220,40	220,40	221,00	220,35	220,00	5,0	-	-	12,0	3,0	5,0	315	406,4x10,0	-
D2	216,30	216,40	216,70	216,20	216,00	7,0	1,0	1,0	3,0	1,5	6,0	315	406,4x10,0	-
D3	208,50	208,50	210,20	208,50	-	6,0	1,0	-	4,0	-	7,0	315	406,4x10,0	-
D4	196,70	195,90	196,60	194,60	195,60	10,0	6,0	6,0	4,5	6,0	22,0	225	323,9x10,0	sgczek kontrolny
D5	192,90	192,90	191,00	192,90	191,40	6,0	-	9,0	-	-	15,0	225	323,9x10,0	sgczek kontrolny
D7		191,70	-	191,80	-	8,0	-	-	-	-	8,0	225	323,9x10,0	-
D8		198,70	-	199,00	199,20	6,0	-	1,0	-	3,0	5,0	160	244,5x8,8	sgczek kontrolny
D9	205,25	205,25	205,25	205,25	205,25	6,0	-	1,0	-	-	7,0	110	178,8x8,8	sgczek kontrolny
D10	204,85	204,85	204,95	204,85	204,00	7,0	-	5,5	3,5	6,75	12,5	110	178,8x8,8	sgczek kontrolny

2) SCHEMAT PRZEJŚCIA POD DROGĄ I ROWAMI



Oznaczenie	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	L	φR	Dzxg	Uwagi
	m n.p.m.	m n.p.m.	m n.p.m.	m n.p.m.	m n.p.m.	m n.p.m.	m n.p.m.	m	m	m	m	m	m	m	m	m	mm	mm	
D6+R2 +R3	190,95	190,90	190,86	190,35	190,80	190,10	190,81	6,0	1,0	14,0	2,5	2,5	5,0	3,0	1,0	23,0	225	323,9x10,0	sgczek kontrolny

Nazwa zamówienia:
 Modernizacja sieci wodociągowej tranzytowej SIUW
 Borucin – Bolesław – Tworów – Biełkowiec. Budowa
 odcinka sieci w m. Biełkowiec od Z55a-W35

Część III/I: Projekt budowlany

Nr rysunku:
 7

Nazwa rysunku:
 Przejście pod drogami - schemat

Skala:
 %